(ബി) ഇതിന്റെ പലിശ എത്ര; തിരിച്ചടവ് എന്ന് തുടങ്ങും; എത്രവർഷം കൊണ്ടാണ് തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) തിരിച്ചടവ് പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ എന്തു തുകയാണ് ആകെ അടയ്ക്കേണ്ടത്;

(ഡി) ഡോളറിലാണോ, ഇന്ത്യൻ രൂപയിലാണോ തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിനുവേണ്ടി ലോകബാങ്ക് അനുവദിച്ച 1250 കോടി രൂപയിൽ ഇതേവരെ 112.26 കോടി രൂപ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി, സി & ഡി) വായ്പ തുക 11.5% പലിശ സഹിതം 15-6-2007 മുതൽ 15 വർഷംകൊണ്ട് തിരിച്ചടയ്ക്കണം. ലോകബാങ്ക് അനുവദിച്ച ധനസഹായത്തിൽ 70% വായ്പയും 30% ഗ്രാന്റുമാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാർ വഴി സംസ്ഥാനത്തിനു ലഭിക്കുന്ന ധനസഹായത്തിൽ ഗ്രാന്റുകഴിച്ചുള്ള തുക പലിശയുൾപ്പെടെ ഡോളറിലാണ് തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് വായ്പ തുക തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നത്. തിരിച്ചടവ് പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ 255 യു. എസ്. മില്യൺ ഡോളർ അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

റോഡ് വികസനത്തിനുള്ള വായ്പകൾ

109 [1335] ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ:

,, എ. എ. അസീസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് വികസനത്തിനായി ഏതെല്ലാം ഏജൻസികളിൽ നിന്നും എത്ര തുക വീതം വായ്പ എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഓരോ റോഡിനും എത്ര തുക വീതമാണെന്നും, ആയതിന് എത്ര ശതമാനം പലിശയാണെന്നും മറ്റ് ചാർജുകൾ എത്ര തുകയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ; ആയതിന്റെ വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെട്ട കരാറിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) റോഡ് വായ്പ ഇനത്തിൽ ഓരോ ഏജൻസിക്കും സർക്കാർ പ്രതിമാസം എന്തുതുക തിരിച്ചടവ് നൽകേണ്ടതുണ്ട് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) പുതുതായി എന്തു തുകയാണ് വായ്പയായി എടുക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ; ആയതിലേക്കായി കരാറിൽ ഒപ്പ് വെയ്ക്കുകയോ ചർച്ച നടത്തുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ കരാറിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ; വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഇ) തിരിച്ചടവിന്റെ ധനസമാഹരണം എങ്ങനെയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട് മുഖേന റോഡ് വികസനത്തിന് ലോകബാങ്കിൽ നിന്ന് 1250 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ വായ്പ 70 ശതമാനവും ഗ്രാന്റ് 30 ശതമാനവും ആണ്. നബാർഡിൽ നിന്നും 171.08 കോടി രൂപ വായ്പയെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിന്റെ കീഴിൽ ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ 6 അപ്ഗ്രഡേഷൻ പദ്ധതികളും 36 ഹെവി മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതികളും ഒരു ഐ. ഡബ്ല്യു. ടി. പദ്ധതിയും ഉൾപ്പെടെ 43 പദ്ധതികൾക്കാണ് വായ്പ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പതിനൊന്നര ശതമാനമാണ് പലിശ. മറ്റു ചാർജുകൾ വച്ചിട്ടില്ല. കരാറിന്റെ പകർപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.†

(സി) ലോകബാങ്കിൽ നിന്ന് കേരള സർക്കാർ നേരിട്ടല്ല വായ്പ എടുത്തിട്ടുള്ളത്. മറ്റു വായ്പാ തിരിച്ചടവ് സംബന്ധിച്ച വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(ഡി) നബാർഡിൽ നിന്നും റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കുമായി 100 കോടി രൂപ എടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കരാറിൽ ഒപ്പു വെച്ചിട്ടില്ല.

(ഇ) തിരിച്ചടവിന്റെ ധനസമാഹരണം അതാത് സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ ബഡ്ജറ്റ് തുകയിൽ നിന്നും കുറവ് ചെയ്താണ് എടുക്കുന്നത്.

കെ. എസ്. ടി. പി. സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള റോഡിന്റെ പണി

110 [1337] ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വേൾഡ് ബാങ്ക് സഹായത്തോടുകൂടി കെ. എസ്. ടി. പി. സ്കീമിൽ നറുകര മുതൽ നിലമ്പൂർ വഴി സ്റ്റേറ്റ് ബോർഡർ വരെ അംഗീകരിച്ച റോഡ് മുട്ടികടവിൽവരെ മാത്രം പണിതീർത്തിട്ടുള്ളതിനാൽ, ബാക്കി വരുന്ന 21 കി. മീ. കൂടി അടിയന്തിരമായി പണി ചെയ്ത് തീർക്കാനുള്ള നടപടി കൈക്കൊള്ളുമോ;

(ബി) ഈ 21 കി. മീ. പണി പൂർത്തീകരിക്കാതിരിക്കാൻ കാരണമെന്ത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈ സ്കീമിൽ പണി ചെയ്ത മറ്റേതെങ്കിലും റോഡുകൾ ബാക്കിയായിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ അവ ഏതൊക്കെയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

† ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly